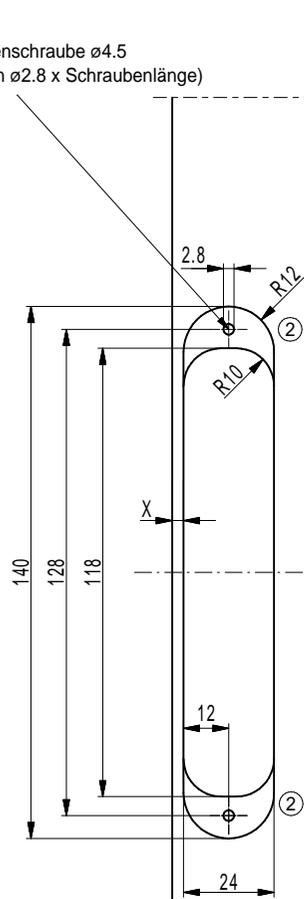


Zarge

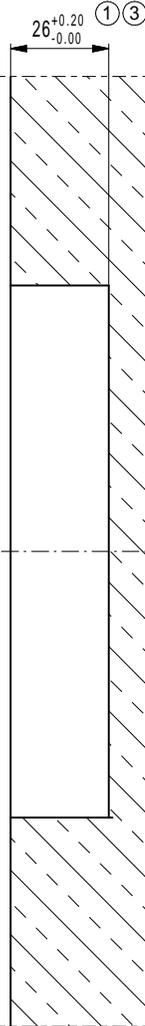
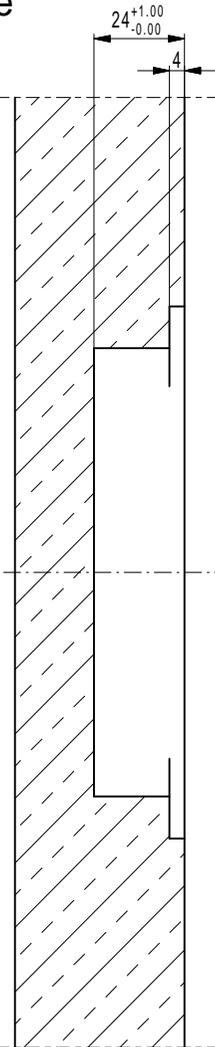
Flügel

Spanlattenschraube $\varnothing 4.5$
(Vorbohren $\varnothing 2.8$ x Schraubenlänge)

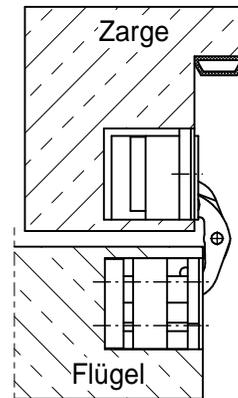
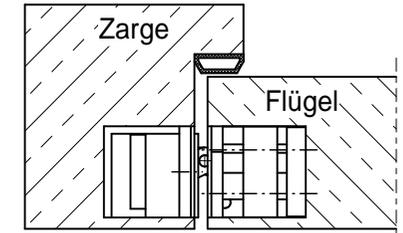
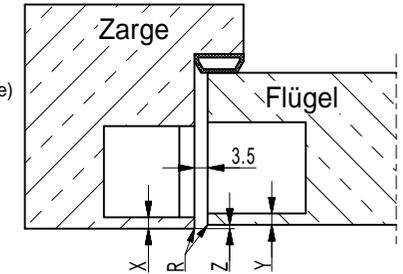
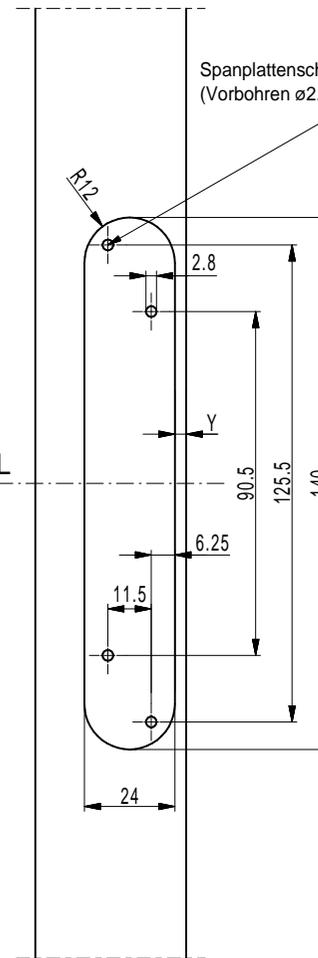
Spanlattenschraube $\varnothing 4.5$
(Vorbohren $\varnothing 2.8$ x Schraubenlänge)



BBL



BBL

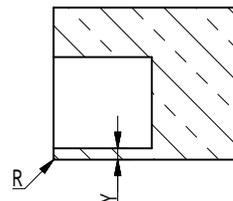
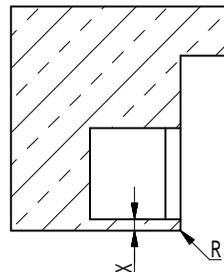


Einführungsverhältnisse

Zarge (X)	Flügel (Y)	Abstand (Z)	Radius (R)
3 mm	3 mm	0 mm	1 mm
4 mm	3 mm	1 mm	3 mm

Grundsätzlich ist anzumerken, daß die Einführungsverhältnisse in der Tabelle nach unten ungünstiger werden und die Verstellbarkeit des Bandes einschränken

Idealfall:
Fräsung Flügel 3 mm, Fräsung Zarge auch 3 mm (unterstrichen).
Ein großer Radius an Flügel und Zarge ist empfehlenswert.



Diese Unterlage ist unser Eigentum. Jede Vervielfältigung, Verwertung oder Mitteilung an dritte Personen ist strafbar, verpflichtet zu Schadensersatz und wird strafrechtlich verfolgt. (Urheberrechtsgesetz, Gesetz gegen unlauteren Wettbewerb BGB). Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung (§ 7 Abs. 1 P.G.) oder der GM- Eintragung (§ 5 Abs. 4 GMG) vorbehalten. Schutzvermerk nach DIN ISO 16016 beachten.
BaSys - Bartels Systembeschläge GmbH

Maße / Dimensions in mm		Format A2		Werkstoff / Material		2 0 1 1		Datum / Date		Name		Benennung / Title	
3	27 in 26 mm	14.12.17	Reg	gzt. / drawn	23.08.	Glück	Konstruktionsinformation						
2	Bohrung entfällt	20.01.12	Reg	gpr. / checked	PIVOTA® DX 38 3-D "CP"								
1	25 in 27 mm	13.10.11	Gl.	Norm. / std.	Index								
Änderung / Description of Change		Datum / Date		Name		Date / File		03992900.PRT		Zeichn.-Nr. / Drawing-No.		Maßstab / Scale	

